

**PROVKÖRNINGAR**

- Nissan **Altima Hybrid** > 60
- Peugeot **4007 2,2 HDi FAP** > 64
- Renault **Kangoo 1,5 dCi** > 68
- Audi A3 **1,8 TFSI** > 70



## Nissan Altima Hybrid. Nu kommer vill-ha-hybriderna



**I USA finns oerhört många hybridbilar. Bra bilar som man vill ha. Prius lever enbart på sin hybridlösning, i övrigt har den komfort och köregenskaper i botten av klassen.**

I nummer 18/07 körde vi Toyota Camry Hybrid. Ett komfortabelt och mycket större alternativ till Prius. Och betydligt billigare än den storleksmässigt lika Lexus GS 450h.

Nu börjar exemplar av Nissans stora hybrid-sedan hitta hit via sidoimportörerna. Altima är en modell som är exklusiv för USA. I storlek med Camry och Volvo S80 med likartade utrymmen.

Skillnaden mot Camryn är att Altima har betydligt bättre köregenskaper. Chassit känns mycket modernare med europeiska styregenskaper och känsla. Dock på bekostnad av Camrys USA-typiska rullkomfort. Altima känns väldigt europeisk för en amerikan, faktiskt.

Drivlinan påminner starkt om Camry Hybrid, inte så konstigt då Nissan köper hybridteknik av Toyota. Bensinmotorn är en stor fyra på 2,5 liter som ger 152 hästar. Till hjulen går kraften genom en steglös växellåda, som i alla hybrider. Elmotorn är en 105-kilowattare, men batterierna begränsar den maximala effekten i hybridssystemet till 197

hästar. Inget att gråta över, Altima Hybrid är rask!

När Camry nästan kändes Lexusartat len i skiftena av framdrivning (el/bensin/båda) märks tydliga ryck när Altimas bensinmotor kopplas in.

Med lenare Camry i minnet förlåter man ändå Altima snabbt. Körställningen är flera resor bättre. Ratten är inte ställbar i längsled, liksom i Camry, men konstigt nog är körställningen perfekt för långa personer. Hur sitter en kort person?

Totalt sett sitter man riktigt skönt i Altimas sätesdynor. Lutningen i baksätet är avslappnad men takhöjden begränsad. Men det blir lite på bekostnad av knävinkeln bak. Dynan är ganska lågt placerad jämfört med klasskamraterna.

Denna bil som vi lånat av Exclusive Cars i Stockholm är en lite enklare utrustad variant än den navigator-försedda Camryn.

Altiman för 329 000 kronor är att betrakta som instegsversion. Men ESP, CD-radio (utan RDS!), elhissar, klimatanläggning, farthållare, färd dator och nyckellöst system ingår. Dessutom hela nio kopphållare, så mer behövs knappt.

Dock sitter all-season-däck original, så egentligen tillkommer köp av både sommar- OCH vinterdäck om säkerheten ska vara på topp. Whiplash-skydd i framstolarna är nämligen också standard.

Bland tillvalen finns sollucka, navigator med backkamera och flödesschema för hybriddriften

med samma grafik som i Prius. Som standard finns en indikator som talar om när bilen går på el.

Eftersom bilarna registreras som hybrider slipper man trängselskatten, men miljöbilsstämpel är fortfarande svårt för sidoimportörerna att få igenom, så parkeringsförmåner och miljöbilsrabatten utgår. Än så länge, hård lobbyism pågår.

Det är inte utan att man finner sig väl tillrätta i Altiman, en sån här hybrid vill man ju ha.

**Fredrik Pettersson**



**Nissan tillåter eldrift i högre farter än Toyota, ända upp i 65-70 km/h! Dessutom ganska långa stunder med ägg under gaspedalen.**

Inte kvalitetskänsla som européerna, men reglagen är tydliga. Radion har inte RDS som standard. Körställningen är mycket bra och stolarna sköna, vilket även gäller baksätet som dock har begränsad takhöjd.



BETYG/Övre mellanklass	
<b>Nissan Altima Hybrid</b>	<b>329 000:-</b>
<b>Motor:</b> R4, 2 500 cm <sup>3</sup> . 158 hk, 220 Nm. Hybridnettoeffekt: 197 hk. <b>Prestanda:</b> 0 – 100 i.u. Toppfart i.u. <b>Bränsleförbrukning:</b> 5,6 l/100 km USA-norm.	
<b>Körglädje</b> Trevligt chassi och styrning. Bra fartresurser!	★★★★
<b>Komfort</b> Skön sittkomfort, hyfsat tyst och okej fjädring.	★★★★
<b>Kupéutrymme</b> Fullt tillräckligt fram och bak.	★★★★
<b>Bagagevolym</b> 257 liter är inte stort, batterierna tar plats.	★
<b>Ekonomi</b> Garantier på USA-import hänger på importören.	★★
<b>Säkerhet</b> Ej krockprov, all utrustning förutom lamprengöring.	★★★★
<b>Energiförbrukning ECE-norm</b> 5,6 l/100 km angivet.	★★★★★
<b>Vill ha – i klassen:</b> Ännu en hybrid som borde finnas i Europa!	★★★★★
★★★★★	
<p><b>Nissan Altima</b> skulle inte vinna tester i ams, men det är ingen dålig bil för det. Man sitter fint och utrymmena är bra. Oamerikansk på vägen.</p>	