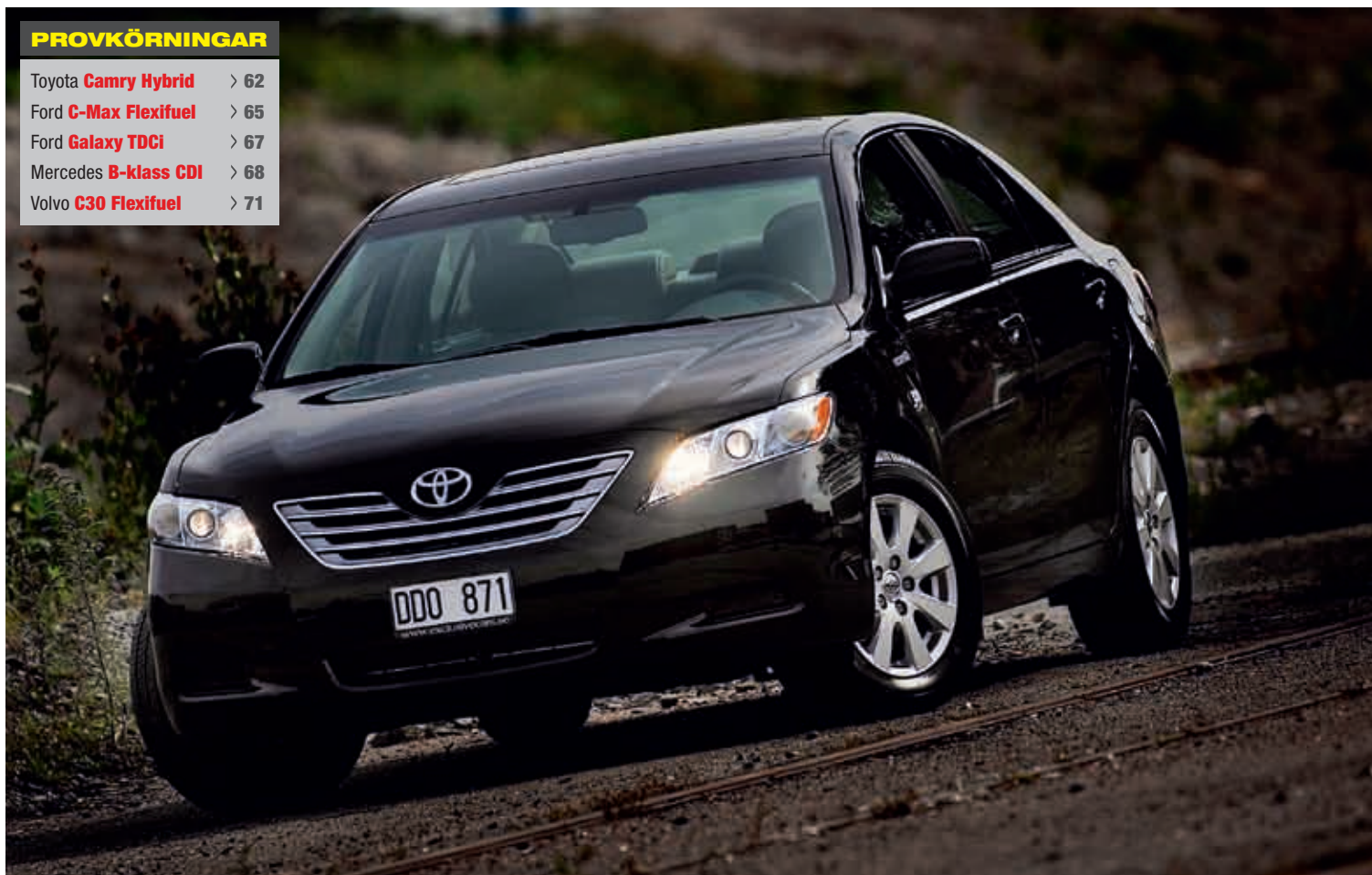


PROVKÖRNINGAR

- Toyota **Camry Hybrid** > 62
- Ford **C-Max Flexifuel** > 65
- Ford **Galaxy TDCI** > 67
- Mercedes **B-klass CDI** > 68
- Volvo **C30 Flexifuel** > 71



Toyota Camry Hybrid. Bättre än Prius, billigare än Lexus

Här är något för Europa. En stor och bekväm sedanmodell med hybriddrift som inte är en Lexus och därmed inte kostar därefter. Den säljs bara i USA, men en bil har hittat hit.

Toyota Prius blir en allt vanligare syn på våra vägar. Trots att den inte direkt får ros i våra tester, är det fortfarande en av två hybridbilar som går att köpa och leasa som vanlig dödlig. Därför ser vi en Prius i nästan varje gathörn i storstäderna.

Prius är trist och fjädningen är sällsynt ovillig att samarbeta med underlaget. Vaghållningen är trygg, men chassit och styrningen berättar inget om vad som händer hjulen. En bil som uppmanar till sällsynt sällig körning, något som kanske är meningen.

Att maskineriet är tystgående märks när den går på el (självklart), men när bensenmotorn hoppar igång blir den inte bättre än konkurrenterna.

Situationen hjälps inte direkt heller av att Lexus har ett flertal hybridmodeller som kostar skjortan!

I USA däremot finns Toyota Camry Hybrid. Samma koncept som Prius, med en stark elmotor som stöttar bensenmotorn eller helt tar över, beroende på vilken kraft som krävs för att flytta bilen och hur mycket kräm som finns i batteriet.

Toyota Camry har inte sålts i Sverige på ett antal år och i USA finns denna av nyare snitt. Kör-

glädjen är inte värst hög, det understyr mest och styrningen är vevig. Men komforten är lysande med amerikanskt gung och rejäla säten och utrymmen.

Drivlinan här utgörs av en 2,4-liters radfyra med 147 hästar. Kopplad till en steglös låda sker kraftöverföringen mjukt och mycket välisolerat från ljud. I den här klassen av stora sedaner förväntar man sig sexcylindriga motorer och då är det trevligt att fyran knappt hörs vid lugn körning.

Elmotorns vridmoment är 270 Nm från noll till 1 500 varv. Maxeffekten är totalt 187 hästar. Vid fullgas parkerar bensenmotorn på 6 000 varv och elpaketets 40 hjälphästar matar på. Fartökningen är tillräcklig, nästan mer än tillräcklig.

Någon officiell förbrukningssiffra finns inte. Räknar man om ett snitt av USA-normen (som inte kan jämföras med ECE) för motorväg och stadskörning får man cirka 7 l/100 km. Min körning på teststräckan gav 6,6! Det är 0,4 liter mindre än vad vi nådde med Prius för drygt ett år sedan! Å andra sidan i nivå med dieslarna i samma klass...

Lars Rodeblad på Exclusive Cars i Stockholm som var hygglig nog att låna ut Camryn till oss en dag är frustrerad: "Vi får inte miljöbilsklassa (ingen rabatt på 10 000 kronor) Camry Hybrid. Trots att man vill ha miljöbilar på vägarna blir vi sidoimportörer motarbetade."

Men helt illa är det inte. Liksom Prius är Camry Hybrid registrerad som hybridbil och åtnjuter samma förmånder som Prius i form av p-förmåner på vissa håll och trängselskattebefrielse på Stockholmshåll.

Denna Camry kostar dock 389 000! Men det är inklusive läder, navigator, bluetooth och fina JBL-högtalare. Det vill säga i nivå med Audi och BMW med motsvarande utrustning och fartresurser.

Fredrik Pettersson



"Energy monitor" är flyttad från centraldisplayen och ner i färrdatorn. Väl ihopskruvad interiör, men med könlösa materialval.

Batteripaketet stjäl utrymme, men det hindrade inte från att behålla fällningen av ryggstöden. Hålet är bra litet, men det är ju alltid nåt! Konstigt nog går man miste om armstödet med kopphållarna som är standard i övriga versioner.



TEKNISKA DATA

Toyota Camry Hybrid (fullutr:) 389 000:–

Motor: 4 cyl, 2 362 cm³. 147 hk vid 6 000 r/min 188 Nm vid 4 400 r/min. El: 143 hk vid 4 500 r/min. 271 Nm vid 0 – 1 500 r/min **Provförb:** 6,6 l/100 km.

Körläjdje ★ ★
Inte chassimässigt. Men drivlinan är riktigt fin.

Komfort ★ ★ ★ ★
Tyst och bekväm. Körställningen för långa knepig.

Kupéutrymme ★ ★ ★ ★ ★
Här saknas inget space i fram eller bak

Bagagevolym ★
300 liter är inte mycket, batteripaketets fel.

Ekonomi ★ ★
Garantier vid USA-import hänger på importören.

Säkerhet ★ ★ ★
Ej krocktestad. Ingen strålkastar rengöring.

Energiförbrukning ECE-norm ★ ★ ★ ★ ★
Mycket snålt i klassen.

Vill ha – i klassen: ★ ★ ★ ★ ★
Meriter i Nascar och med hybriddrift. Hit med den!



Camry Hybrid är ett jättebra alternativ för de som ställer högre krav på sitt bilägande än de som står ut med en obekväm och bullrig Prius.