



"Klart bättre ihopskruvad än vad jag trodde om en jänkabil."

Tomas Danilsons, V8 -05



Ford Mustang. Släpp hästarna fria.

Är du sugen på ett riktigt jänkjärn i garaget? Då är det svårt att hitta ett bättre alternativ än en Ford Mustang av den senaste modellen. Klassiska former och rätt attityd skapar hög ägarglädje med modern driftsäkerhet.

Självklart vill man helst ha en originalbil från mitten av 60-talet, men med alla övriga vardagsbestyr här i livet vill man gärna slippa undan allt mekande. En gammal bil kräver mycket uppmärksamhet och omsorg. Svaret är en Ford Mustang av den senaste årsmodellen.

Efter den stora succén, när Ford Mustang för första gången gjorde entré 1964, har den anrika

bilmodellen fört en allt mer blygsam tillvaro.

Efterföljande Mustanger var bara en blek skugga av det vinnande konceptet. De svällde på alla ledder under 70-talet för att senare efterlikna en vanlig Escort med V8 under 80-talet.

När den sjätte generationen presenterades på Detroit-salongen i januari 2004, gick man tillbaka till grundreceptet och för första gången fick ur-Mustangen en värdig ersättare. Det är inte bara designen som är originalet trogen. Ford Mustang från årsmodell 2004 har även den stel bakaxel – ett önskemål från kunderna i staterna.

Den nya modellen ger inte bara nostalgivibbar utan den är dessutom rätt välbyggd. Faktum är att den byggs i samma fabrik i Ohio som vissa Mazda-

modeller. Det skapar goda förutsättningar för att äga en klassisk bil men med bekvämligheten och kvaliteten från en ny bil.

Tyvärr säljs inte Ford Mustang generation sex officiellt i Sverige men många exemplar har ändå hittat hit, främst genom bilimportören Exclusive Cars som även åtagit sig servicen på bilarna, samt genom privata importörer. Detta har skapat ett hyfsat utbud. Oftast är det GT-modellen med en V8 på 4,6 liter och 304 hästkrafter som återfinns i Sverige. Alla ägare som satt betyg på sin bil har just denna V8-motor som ger ett vridmoment på fullt tillräckliga 434 newtonmeter.

I USA kom den läckra Shelby GT500-modellen under 2006 med en kompressormatad 5,4 liters V8



Instrumenteringen är en tydlig flöjt med bilens historia. Kvalitetkänslan är skaplig för att vara en amerikansk bil. På bilden en GT 500.

"Roligaste bilen jag ägt – alla kategorier."

Magnus Hammar, V8 -05



"Verkligheten överträffar alla förväntningar."

Owe Brasar, V8 -05

på 482 hästkrafter och ett vrid på hela 644 Nm.

Det finns även en fyraliters V6:a på 213 hk, men ska man äga en Mustang så ska man äga en Mustang med en mullrande V8 under huven.

Den senaste generationen hade som sagt premiär tidigt under 2004 men kom inte ut till kunderna förrän som årsmodell 2005.

När vi testade den nya Mustangen föll vi hårt för bilens charm men kritiserade den också för de dåliga stötdämparna som är något för mjuka.

Vi är inte ensamma om den åsikten. Flera av ägarna rapporterar att de bytt ut fjäderbenen för att få bättre vägegenskaper.

I övrigt är ägarna väldigt nöjda med bilen men några smärre kvalitetsbrister finns.

Väldigt många ägare har klagat på att bilen är väldigt svår att tanka då pumpen slår av hela tiden. Problemet kan härledas till ett felande tankrör och

de allra flesta fått tankröret utbytt och problemet har försvunnit.

I övrigt finns det några spridda kommentarer om att bränslemätaren ibland visar tom tank även om tanken är halvfull, samt att farthållaren inte håller farten som den ska.

De allvarliga felen lyser med sin frånvaro men en ägare rapporterar om att automatlådan läcker olja.

Om man ser till ägarbetygen får Ford Mustang ett riktigt lågt servicebetyg. En stor del av problemet kan tillskrivas de täta serviceintervallerna och att det är bara några enstaka ställen som servar en Mustang. Rekommendationen från Ford i USA är att man skall serva bilen var 800:e mil.

I vårt land, där bensinen kostar runt 12 kr/liter, sätter den 4,6 liter stora V8:an sina spår i driftskostnaderna. Detta märks på ägarbetygen gäl-

lande bränsleförbrukning och driftkostnader, som hamnar klart under snittet. Enligt fabriken skall förbrukningen ligga på 13,8 l/100 km för en GT och ägarna rapporterar om en förbrukningen kring 12-13 l/100 km.

Desto nöjdare är ägarna gällande de egenskaper som är viktiga för biltypen. I ronderna körglädje, motor och design får bilen ett riktigt högt betyg.

"Nostalgi i massor, går hem hos alla, gammal som ung. En otroligt uppskattad bil", rapporterar Lennart Svens.

De facto att den når 100 procent i ronden "bra köp" visar att den verkligen levererar det som ägarna förväntar sig. Dessutom ingår ett rejält stycke bilhistoria i köpet.

Nisse Svärd

BETYG/FYRA SPORTIGA BILAR 2004 - 2007

Snitt-bilen		Mustang	Z4	SLK	350Z
79%	Körglädje	92	84	86	89
70%	Ljudnivå	73	58	80	48
79%	Motor	92	84	84	81
81%	Förarmiljö	79	83	95	75
65%	Bränsleförbr.	51	76	84	36
66%	Totalekonomi	48	58	65	36
71%	Bagage	52	74	46	30
68%	Baksäte	50	-	-	-
73%	Fjädringskomfort	62	65	70	55
82%	Utseende	98	99	99	87
78%	Kvalitetskänsla	63	89	91	66
82%	Problemfri	75	94	89	70
66%	Bilförsäljare	67	82	64	31
75%	Service/verkstad	29	78	66	40
71%	Märkestrogen	75	86	79	41
87%	Bra köp	100	91	90	84
71%	Totalbetyg	66	80	77	56
		★★	★★★★★	★★★★★	★

Det är svårt att hitta naturliga konkurrenter till Ford Mustang. Ingen annan bil erbjuder så mycket kraft till så lite pengar.

Man får gå upp en prisklass till en Corvette eller gå ned i motorstorlek till något sex- eller fyrcylindrigt för att hitta ett alternativ.

Det är just detta, till sammans med Mustangens arv som gör denna bil så unik.

Mest intressant är GT-modellen med V8. Den hittar man på rätt sida om 300-sträcket. En Shelby kostar

**KOMMENTAR/
Nisse Svård**

minst en halv miljon och det finns ingen anledning att fundera på en med V6-motor. Den är nästan lika törstig och ger inte den där speciella upplevelsen man söker hos en Mustang. Vill man snåla så gör det någon annanstans.


MUSTANG HÅLLER VÄRDET BRA MEN ÄR ÄNDÅ BILLIG.

	Mustang	Z4 3,0	SLK 350	350Z
Nypris -07	360 000:-	424 000:-	469 900:-	377 000:-
2006	303/16%	321/22%	392/16%	273/27%
2005	273/24%	290/30%	358/23%	242/35%
2004	-	262/37%	326/30%	214/43%
2003	-	235/43%	-	188/50%
Prognos: inbytespris på en -07 om 3 år.	191/47%	211/50%	261/44%	183/51%



Bilhandlarpriser gäller bilar som rullat 2 000 mil per år. Siffran bakom priset (i jämna tusental) visar värdefallet i procent. Privatköp sänker priset 20 000 - 30 000 kronor.

FAKTA

Ford Mustang

+ Design, historia, charmrande karaktär.

- Totalekonomi, förbrukning, trångt baksäte.

Tänkbara svagheter:
• Tankpåfyllningsröret.

Ett för tätt påfyllningsrör gör att pumpen slår ifrån och proceduren med att tanka bilen tar en evighet. Detta är dock åtgärdat på de flesta exemplar.

• Farthållare.

Problem med att farthållaren inte fungerar som den ska förekommer på vissa exemplar.

• Service

Med en serviceintervall på 800 mil så blir det till att serva den en gång per år även vid måttlig användning. Dessutom är antalet serviceställen begränsade och man får ringa runt och leta lite.

Motorer (förbrukn.) Mustang.

- 4,0 V6, 213 hk (12,4 l/100 km)
- 4,6 V8, 304 hk (13,8 l/100 km)
- 5,4 V8, 482 hk (13,8 l/100 km)

Modellhistorik Mustang

2003 Visas som koncept.

2004 Premiär på Detroitssalongen i mitten på januari. Motoralternativen är en V6 på fyra liter samt en V8 på 4,6 liter.

2006 Den kompressormatade Shelby GT500 ser dagens ljus.



Sveriges bästa köpguide! auto motor & sports begbilsanalyser bygger på ägarnas erfarenheter av sin bil och återförsäljare. Ingen annan tidning ger så snabbt information om en ny bil inför köparnas förväntningar, och information om eventuella problem. Analysen är lika viktig för dig som ska köpa ny som begagnad bil. **Gå in** på www.automotorsport.se och avdelningen "Testa din bil", där har 11 288 läsare redan satt betyg på sin bil - gör det du också! 100 procent är ett ouppnåeligt, genomsnittligt högsta betyg från läsarna.

FAKTA

BMW Z4
Tänkbara svagheter:

BMW Z4 är en otroligt mycket bättre bil än föregångaren Z3. Den vågade designen går inte hem hos alla och den något vaga stryningen förtar körglädjen.

Det vanligaste felet är dörrar som inte håller helt tätt och krånglande fjärrlås.

+ Bra vägegenskaper, kultiverade motorer.

- Kvalitetskänsla interiör, spåriga och obehåvna Run Flat-däck.

FAKTA

Mercedes SLK
Tänkbara svagheter:

Den nya modellen av SLK kom 2004 och bygger delvis på gamla C-klass.

Inga speciella fel är inrapporterade utan de enstaka klagomål som finns rör elektroniska grejer så som tempmätare, fönsterhissar, och givare till rattfunktionerna.

+ Bekväm, tyst för en cab, bra kompromiss.

- Körglädje, trist växellåda och fyrcylindrig motor.

FAKTA

Nissan 350Z
Tänkbara svagheter:

Är man ute efter en riktig sportbil så är Nissan 350Z ett alternativ. Dessa bilar körs hårt av sina ägare och det sätter sina spår. Fel på drivknutar, växellåda och bakaxel förekommer och ofta i kombination. Men även småfel på fönsterhissar och gasdämpare till bakluckan är vanligt.

+ Körglädje, prestanda, pris.

- Strikt tvåsitsig, inte riktigt japankvalitet.